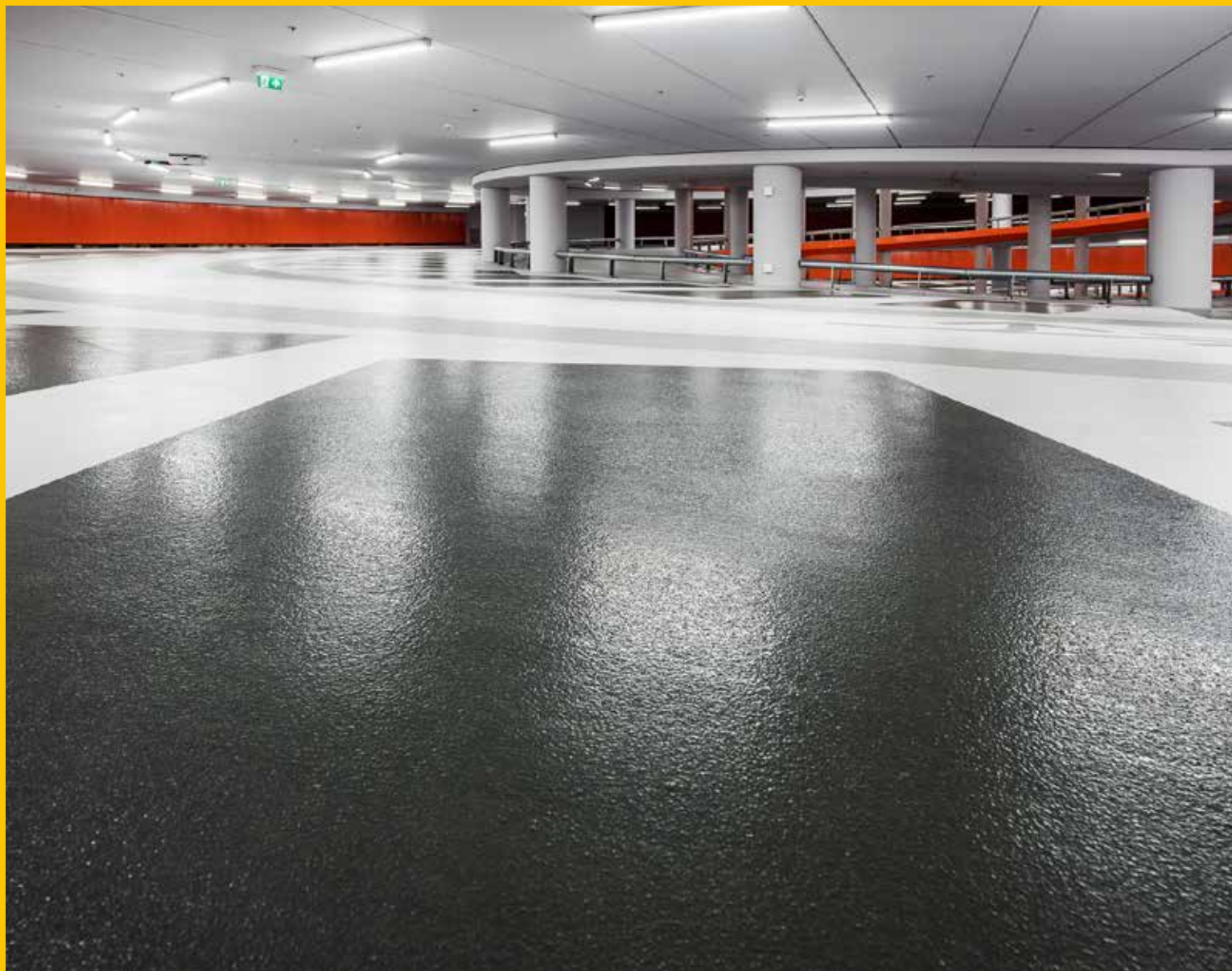




SYSTÈMES DE MEMBRANES POUR AIRES DE CIRCULATION

**BUILDING TRUST
CONSTRUIRE LA CONFIANCE**



TECHNOLOGIE D'ÉTANCHÉITÉ POLYURÉTHANE POLYVALENTE

Sikalastic® Pedestrian Traffic-710 / 735

CARACTÉRISTIQUES

- Membrane d'étanchéité d'application liquide sans joint
- Capacité de pontage des fissures
- Protection étanche contre l'eau et les chlorures
- Finition antidérapante (par épandage ou texturée)
- Protection long terme du béton
- Surface monolithique et sans joint qui réduit les risques de fuite

CARACTÉRISTIQUES IMPORTANTES

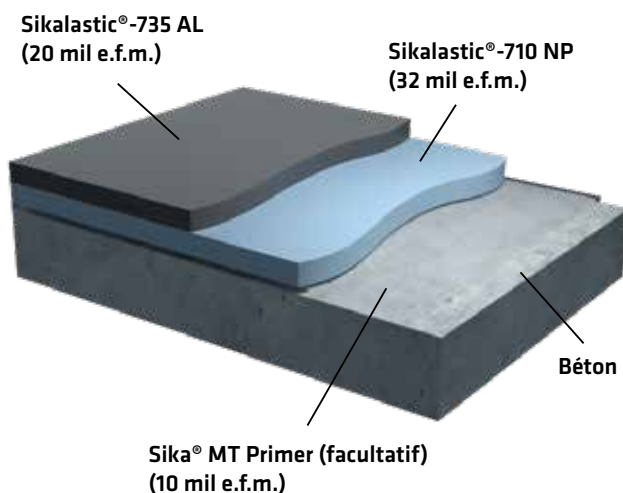
- Système polyuréthane à mûrissement humide
- Membrane d'étanchéité sans joint
- Finition antidérapante par épandage

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Augmentation de la sécurité des piétons
- Finition propre et continue
- Prolongation de la durée de vie grâce à des retouches d'entretien

POSITIONNEMENT : Idéal pour les balcons et les aires de circulation piétonnière

SYSTÈMES POUR CIRCULATION LÉGÈRE À MOYENNE



Couleurs offertes pour le Sikalastic®-735 AL



Beige



Calcaire



Gris



Anthracite



Sika® MT Primer (facultatif)

Apprêt époxyde bicomposant à haute teneur en solide translucide et teinté rouge



Sikalastic®-710 NP

Membrane d'imperméabilisation monocomposant élastomère sans apprêt



Sikalastic®-735 AL

Couche de finition polyuréthane aliphatique monocomposant à haute performance pour les membranes d'imperméabilisation.

TECHNOLOGIE D'ÉTANCHÉITÉ POLYURÉTHANE POLYVALENTE

Sikalastic® Pedestrian Traffic-1500

CARACTÉRISTIQUES

- Membrane d'étanchéité d'application liquide sans joint
- Capacité de pontage des fissures
- Protection étanche contre l'eau et les chlorures
- Finition antidérapante (par épandage ou texturée)
- Protection long terme du béton
- Surface monolithique et sans joint qui réduit les risques de fuite

CARACTÉRISTIQUES IMPORTANTES

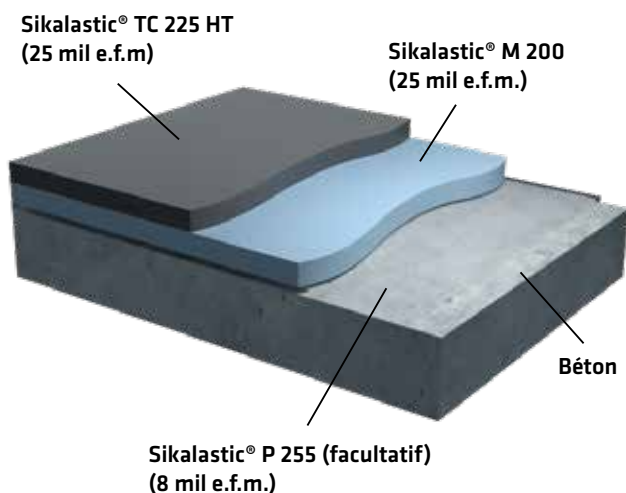
- Système polyuréthane à mûrissement humide
- Membrane d'étanchéité sans joint
- Finition antidérapante par épandage

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Amélioration de la sécurité des piétons
- Finition propre et continue
- Prolongation de la durée de vie grâce à des retouches d'entretien

POSITIONNEMENT : Idéal pour les balcons et les aires de circulation piétonnière

SYSTÈMES POUR CIRCULATION LÉGÈRE À MOYENNE



Couleurs offertes pour Sikalastic® TC 225 HT



Beige



Beige foncé



Gris



Anthracite

Base à teinter également offerte



Sikalastic® P 255 (facultatif)

(anciennement MSeal P 255)

Apprêt polyuréthane pour les systèmes de revêtement Sikalastic®



Sikalastic® M 200

(anciennement MSeal M 200)

Couche de base polyuréthane pour les systèmes de revêtement pour aires de circulation Sikalastic® Traffic 1500 et 2000



Sikalastic® TC 225 HT

(anciennement MSeal TC 225)

Couche de finition polyuréthane aliphatique pour systèmes de revêtement pour aires de circulation Sikalastic® Traffic 1500

SYSTÈMES DE REVÊTEMENT POUR AIRES DE CIRCULATION AUTOMOBILE

Sikalastic® Vehicular Traffic-2500

CARACTÉRISTIQUES

- Membrane d'étanchéité d'application liquide sans joint
- Capacité de pontage des fissures
- Protection étanche contre l'eau et les chlorures
- Finition antidérapante (par épandage ou texturée)
- Protection long terme du béton
- Surface monolithique et sans joint qui réduit les risques de fuite

CARACTÉRISTIQUES IMPORTANTES

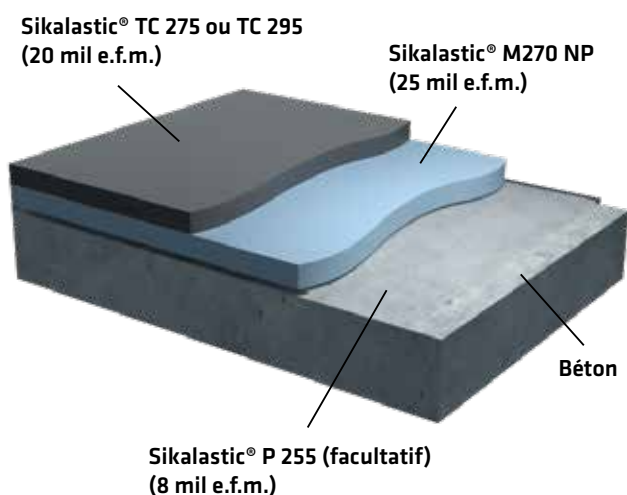
- Excellente adhérence au béton
- Couche d'usure par épandage
- Convient aux aires de circulation, rampes et paliers intermédiaires

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Remise en service rapide
- Protection contre l'eau et les chlorures
- Résistance à l'abrasion causée par la circulation et les efforts de braquage

POSITIONNEMENT : Une durabilité équilibrée et polyvalente adaptée à la plupart des projets

CIRCULATION LÉGÈRE À MOYENNE ET PLACES DE STATIONNEMENT



Couleurs offertes pour le Sikalastic® TC 275



Gris

Anthracite

Noir

Couleurs offertes pour le Sikalastic® TC 295



Gris

Anthracite

Base à teinter également offerte



Sikalastic® P 255 (facultatif)

(anciennement MSeal P 255)

Apprêt polyuréthane pour les systèmes de revêtement Sikalastic®



Sikalastic® M270 NP

(anciennement MSeal M 270NP ou MSeal M 265)

Couche de base polyuréthane pour systèmes de revêtement pour aires de circulation Sikalastic® Traffic 2500, 2575 et 2850



Sikalastic® TC 275

(anciennement MSeal TC 275)

Couche de finition polyuréthane aromatique pour systèmes de revêtement pour aires de circulation Sikalastic® Traffic 2500, 2575 et 2850



Sikalastic® TC 295

(anciennement MSeal TC 295)

Couche de finition polyuréthane aliphatique pour systèmes de revêtement pour aires de circulation Sikalastic® Traffic 2000, 2500, 2530 et 2575

SYSTÈMES DE REVÊTEMENT POUR AIRES DE CIRCULATION AUTOMOBILE

Sikalastic® Vehicular Traffic-2500 (suite)

CARACTÉRISTIQUES

- Membrane d'étanchéité d'application liquide sans joint
- Capacité de pontage des fissures
- Protection étanche contre l'eau et les chlorures
- Finition antidérapante (par épandage ou texturée)
- Protection long terme du béton
- Surface monolithique et sans joint qui réduit les risques de fuite

CARACTÉRISTIQUES IMPORTANTES

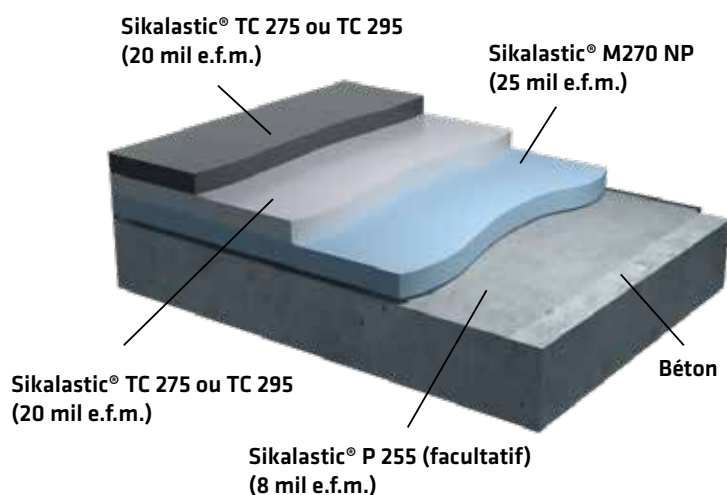
- Excellente adhérence au béton
- Couche d'usure par épandage
- Convient aux aires de circulation, rampes et paliers intermédiaires

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Remise en service rapide
- Protection contre l'eau et les chlorures
- Résistance à l'abrasion causée par la circulation et les efforts de braquage

POSITIONNEMENT : Une durabilité équilibrée et polyvalente adaptée à la plupart des projets

SYSTÈMES POUR ZONES SOLLICITÉES



Couleurs offertes pour le Sikalastic® TC 275



Gris

Anthracite

Noir

Couleurs offertes pour le Sikalastic® TC 295



Gris

Anthracite

Base à teinter également offerte



Sikalastic® P 255 (facultatif)

(anciennement MSeal P 255)

Apprêt polyuréthane pour les systèmes de revêtement Sikalastic®



Sikalastic® M270 NP

(anciennement MSeal M 270NP ou MSeal M 265)

Couche de base polyuréthane pour systèmes de revêtement pour aires de circulation Sikalastic® Traffic 2500, 2575 et 2850



Sikalastic® TC 275

(anciennement MSeal TC 275)

Couche de finition polyuréthane aromatique pour systèmes de revêtement pour aires de circulation Sikalastic® Traffic 2500, 2575 et 2850



Sikalastic® TC 295

(anciennement MSeal TC 295)

Couche de finition polyuréthane aliphatique pour systèmes de revêtement pour aires de circulation Sikalastic® Traffic 2000, 2500, 2530 et 2575

SYSTÈMES DE REVÊTEMENT POUR AIRES DE CIRCULATION AUTOMOBILE

Sikalastic® Vehicular Traffic-2500 (suite)

CARACTÉRISTIQUES

- Membrane d'étanchéité d'application liquide sans joint
- Capacité de pontage des fissures
- Protection étanche contre l'eau et les chlorures
- Finition antidérapante (par épandage ou texturée)
- Protection long terme du béton
- Surface monolithique et sans joint qui réduit les risques de fuite

CARACTÉRISTIQUES IMPORTANTES

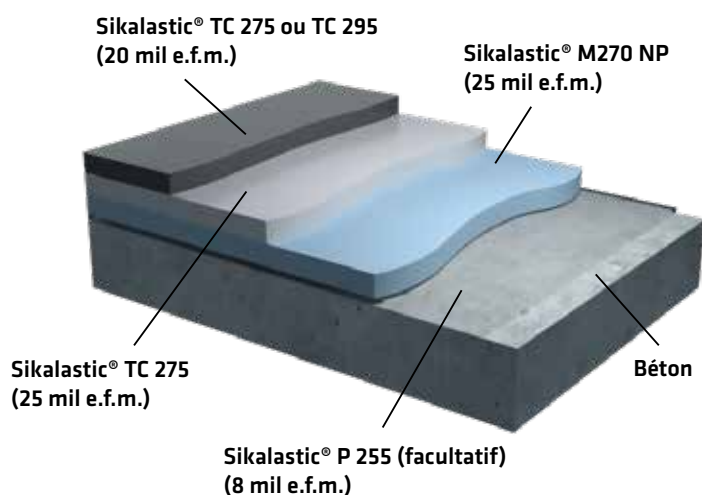
- Excellente adhérence au béton
- Couche d'usure par épandage
- Convient aux aires de circulation, rampes et paliers intermédiaires

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Étanchéité durable lors de circulation répétitive
- Grande durabilité aux sels de déglacage
- Surface monolithique qui réduit les risques de fuite

POSITIONNEMENT : Idéal pour les salles de poubelles, les environnements rigoureux et les zones nécessitant une résistance accrue

SYSTÈMES POUR ZONES FORTEMENT SOLLICITÉES



Couleurs offertes pour le Sikalastic® TC 275



Couleurs offertes pour le Sikalastic® TC 295



Base à teinter également disponible



Sikalastic® P 255 (facultatif)

(anciennement MSeal P 255)

Apprêt polyuréthane pour les systèmes de revêtement Sikalastic®



Sikalastic® M270 NP

(anciennement MSeal M 270NP ou MSeal M 265)

Couche de base polyuréthane pour systèmes de revêtement pour aires de circulation Sikalastic® Traffic 2500, 2575 et 2850



Sikalastic® TC 275

(anciennement MSeal TC 275)

Couche de finition polyuréthane aromatique pour systèmes de revêtement pour aires de circulation Sikalastic® Traffic 2500, 2575 et 2850



Sikalastic® TC 295

(anciennement MSeal TC 295)

Couche de finition polyuréthane aliphatique pour systèmes de revêtement pour aires de circulation Sikalastic® Traffic 2000, 2500, 2530 et 2575

SYSTÈMES DE REVÊTEMENT POUR AIRES DE CIRCULATION AUTOMOBILE

Sikalastic® Vehicular Traffic-2530

CARACTÉRISTIQUES

- Membrane d'étanchéité d'application liquide sans joint
- Capacité de pontage des fissures
- Protection étanche contre l'eau et les chlorures
- Finition antidérapante (par épandage ou texturée)
- Protection long terme du béton
- Surface monolithique et sans joint qui réduit les risques de fuite

CARACTÉRISTIQUES IMPORTANTES

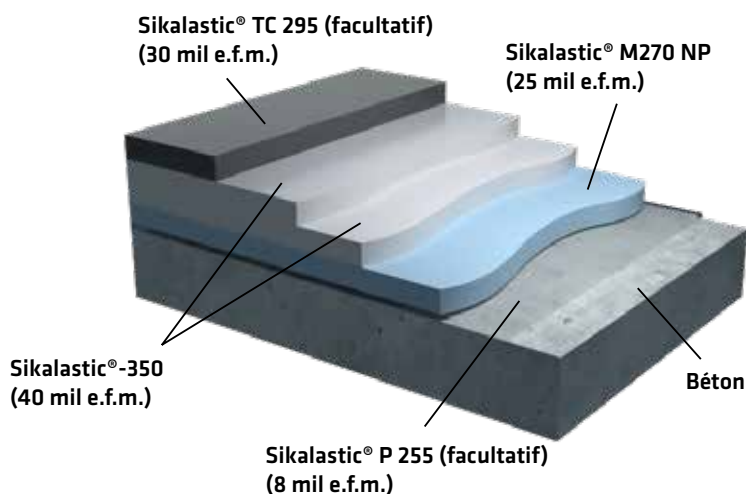
- Excellente adhérence au béton correctement préparé
- Membrane d'application liquide sans joint avec une couche d'usure par épandage de granulat
- Conçu pour les aires de circulation, rampes et paliers intermédiaires

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Étanchéité durable lors de circulation répétitive
- Grande durabilité aux sels de déglacage
- Surface monolithique qui réduit les risques de fuite

POSITIONNEMENT : Idéal pour les environnements rigoureux comme les salles de poubelles et les zones utilitaires à forte utilisation

SYSTÈMES POUR ZONES FORTEMENT SOLLICITÉES



Couleurs offertes pour le Sikalastic® TC 295



Gris

Anthracite

Base à teinter également offerte



Sikalastic® P 255 (facultatif) (anciennement MSeal P 255)

Apprêt polyuréthane pour les systèmes de revêtement Sikalastic®



Sikalastic® M270 NP (anciennement MSeal M 270NP ou MSeal M 265)

Couche de base polyuréthane pour systèmes de revêtement pour aires de circulation Sikalastic® Traffic 2500, 2575 et 2850



Sikalastic®-350

Système de revêtement pour béton à base d'époxy à prise rapide



Sikalastic® TC 295 (anciennement MSeal TC 295)

Couche de finition polyuréthane aliphatique pour systèmes de revêtement pour aires de circulation Sikalastic® Traffic 2000, 2500, 2530 et 2575

* Avec épandage de granulat Sikadur®-229 Aggregate

SYSTÈMES DE REVÊTEMENT POUR AIRES DE CIRCULATION AUTOMOBILE

Sikalastic® Vehicular Traffic-2575

CARACTÉRISTIQUES

- Membrane d'étanchéité d'application liquide sans joint
- Capacité de pontage des fissures
- Protection étanche contre l'eau et les chlorures
- Finition antidérapante (par épandage ou texturée)
- Protection long terme du béton
- Surface monolithique et sans joint qui réduit les risques de fuite

CARACTÉRISTIQUES IMPORTANTES

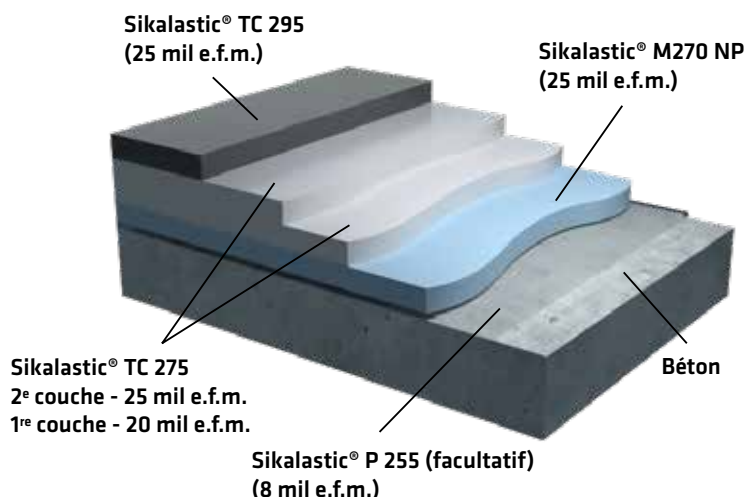
- Système de pontage des fissures haute performance
- Épandage texturé antidérapant
- Convient aux zones couvertes ou exposées

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Surface de circulation automobile durable
- Protection contre l'humidité et les chlorures
- Conservation de la performance même lors de sollicitations répétitives

POSITIONNEMENT : Haute résistance aux rayons UV, idéal pour les garages exposés nécessitant une stabilité de couleur, et de fini

SYSTÈMES POUR ZONES SOLLICITÉES



Couleurs offertes pour le Sikalastic® TC 275



Gris

Anthracite

Noir

Couleurs offertes pour le Sikalastic® TC 295



Gris

Anthracite

Base à teinter également offerte



Sikalastic® P 255 (facultatif)

(anciennement MSeal P 255)

Apprêt polyuréthane pour les systèmes de revêtement Sikalastic®



Sikalastic® M270 NP

(anciennement MSeal M 270NP ou MSeal M 265)

Couche de base polyuréthane pour systèmes de revêtement pour aires de circulation Sikalastic® Traffic 2500, 2575 et 2850



Sikalastic® TC 275

(anciennement MSeal TC 275)

Couche de finition polyuréthane aromatique pour systèmes de revêtement pour aires de circulation Sikalastic® Traffic 2500, 2575 et 2850



Sikalastic® TC 295

(anciennement MSeal TC 295)

Couche de finition polyuréthane aliphatique pour systèmes de revêtement pour aires de circulation Sikalastic® Traffic 2000, 2500, 2530 et 2575

SYSTÈMES DE REVÊTEMENT POUR AIRES DE CIRCULATION AUTOMOBILE

Sikalastic® Vehicular Traffic-2850

CARACTÉRISTIQUES

- Membrane d'étanchéité d'application liquide sans joint
- Capacité de pontage des fissures
- Protection étanche contre l'eau et les chlorures
- Finition antidérapante (par épandage ou texturée)
- Protection long terme du béton
- Surface monolithique et sans joint qui réduit les risques de fuite

CARACTÉRISTIQUES IMPORTANTES

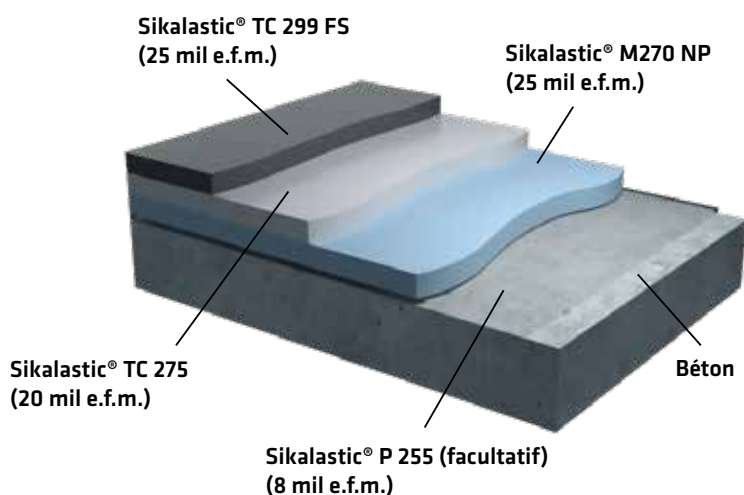
- Haute résistance à l'abrasion et à l'usure
- Compatible avec le béton armé
- Conçu pour les plateformes et les rampes soumises à une utilisation intensive

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Résiste à une circulation intense et aux forces de braquage
- Contribue à prévenir la corrosion des armatures
- Durabilité à long terme

POSITIONNEMENT : Délai d'exécution rapide et excellente résistance au dérapage

SYSTÈMES POUR ZONES SOLLICITÉES



Couleurs offertes pour le Sikalastic® TC 275



Gris

Anthracite

Noir

Couleurs offertes pour le Sikalastic® TC 299 FS



Transparent

Pigmenté



Sikalastic® P 255 (facultatif)

(anciennement MSeal P 255)

Apprêt polyuréthane pour les systèmes de revêtement Sikalastic®



Sikalastic® M270 NP

(anciennement MSeal M 270NP ou MSeal M 265)

Couche de base polyuréthane pour systèmes de revêtement pour aires de circulation Sikalastic® Traffic 2500, 2575 et 2850



Sikalastic® TC 275

(anciennement MSeal TC 275)

Couche de finition polyuréthane aromatique pour systèmes de revêtement pour aires de circulation Sikalastic® Traffic 2500, 2575 et 2850



Sikalastic® TC 299 FS

(anciennement MSeal TC 299 FS)

Couche de finition MMA transparente ou pigmentable, 100 % réactive et sans solvant

SYSTÈMES DE REVÊTEMENT POUR AIRES DE CIRCULATION AUTOMOBILE

Sikalastic® Vehicular Traffic-2900 PUMA

CARACTÉRISTIQUES

- Membrane d'étanchéité d'application liquide sans joint
- Capacité de pontage des fissures
- Protection étanche contre l'eau et les chlorures
- Finition antidérapante (par épandage ou texturée)
- Protection long terme du béton
- Surface monolithique et sans joint qui réduit les risques de fuite

CARACTÉRISTIQUES IMPORTANTES

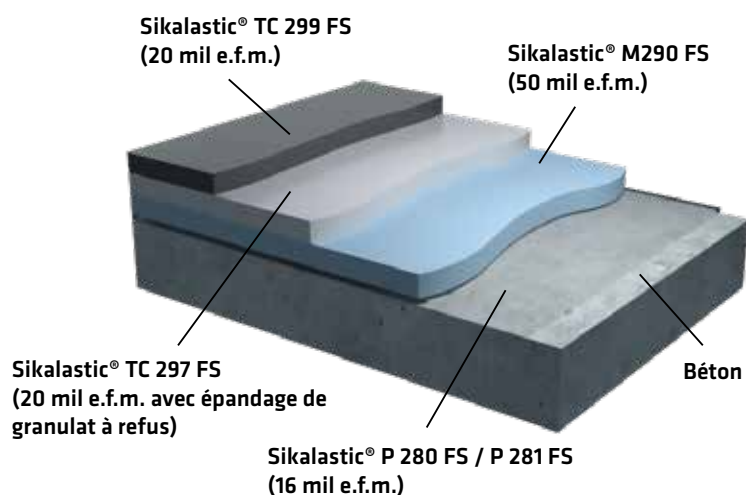
- Technologie PUMA à mûrissement rapide
- Mûrissement très rapide même à basse température
- Tolérance à l'humidité

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Remise en service extrêmement rapide
- Peut être appliqué par temps froid ou variable
- Durabilité à long terme

POSITIONNEMENT : Délai d'exécution rapide et excellente résistance pour les voies de virage, les rampes, les entrées/sorties et les guichets

SYSTÈMES POUR ZONES SOLLICITÉES



Couleurs offertes pour le Sikalastic® TC 297 FS



Gris

Anthracite

Noir

Couleurs offertes pour le Sikalastic® TC 299 FS



Transparent

Pigmenté



Sikalastic® P 280 FS / P 281 FS*

(anciennement MSeal P 280FS)

Apprêt à base de méthacrylate de méthyle bicomposant, sans solvant, 100 % réactif et faible viscosité.



Sikalastic® M290 FS

(anciennement MSeal M 290FS)

Couche de base imperméabilisante à base de poly(méthacrylate de méthyle) (PMMA)



Sikalastic® TC 297 FS

(anciennement MSeal TC 297FS)

Couche intermédiaire bicomposant, sans solvant, à base de méthacrylate de méthyle (MMA) 100 % réactif



Sikalastic® TC 299 FS**

(anciennement MSeal TC 299)

Couche de finition MMA bicomposant transparente ou pigmentée, sans solvant et 100 % réactif

* Le Sikalastic®-908 FS (additif pour apprêt) est requis pour les recouvrements et les environnements sensibles à l'humidité

** Le Sikafloor® PGM 155 (additif pigmentaire) et le Sikalastic®-918 FS (durcisseur)

SYSTÈMES DE REVÊTEMENT POUR AIRES DE CIRCULATION AUTOMOBILE

Sikalastic®-3900 Traffic System

CARACTÉRISTIQUES

- Membrane d'étanchéité d'application liquide sans joint
- Capacité de pontage des fissures
- Protection étanche contre l'eau et les chlorures
- Finition antidérapante (par épandage ou texturée)
- Protection long terme du béton
- Surface monolithique et sans joint qui réduit les risques de fuite

CARACTÉRISTIQUES IMPORTANTES

- Membrane polyuréthane élastomère
- Couche de finition résistante aux UV facultative
- Convient aux zones exposées et aux stationnements en toiture

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Conserve l'étanchéité malgré le mouvement
- Haute durabilité dans les environnements exposés
- Performance extérieure à long terme

POSITIONNEMENT : Places de stationnement et aires de circulation piétonnière

CIRCULATION LÉGÈRE

Sikalastic®-391 N ou Sikalastic®-394
(20 mil e.f.m.)

Sikalastic® 390 Membrane
(30 mil e.f.m.)

Sika® MT Primer (10 mil e.f.m.)

Béton

Couleurs offertes pour le Sikalastic®-391 N



RAL 7012



RAL 7015



RAL 7046



RAL 9017



Sika® MT Primer

Apprêt époxyde bicomposant à haute teneur en solide translucide et teinté rouge



Sikalastic®-390 Membrane

Membrane d'imperméabilisation polyuréthane élastomère de très haute qualité, à mûrissement chimique rapide et sans solvant avec capacité de pontage des fissures



Sikalastic®-391 N

Liant polyuréthane 100 % solides utilisé pour protéger la membrane d'imperméabilisation Sikalastic®-390 Membrane



Sikalastic®-394

Couche de finition et liant polyuréthane aliphatique 100 % solides spécialement formulé rafraîchir (comme couche de finition) ou pour protéger (comme couche d'usure)

SYSTÈMES DE REVÊTEMENT POUR AIRES DE CIRCULATION AUTOMOBILE

Sikalastic®-3900 Traffic System (suite)

CARACTÉRISTIQUES

- Membrane d'étanchéité d'application liquide sans joint
- Capacité de pontage des fissures
- Protection étanche contre l'eau et les chlorures
- Finition antidérapante (par épandage ou texturée)
- Protection long terme du béton
- Surface monolithique et sans joint qui réduit les risques de fuite

CARACTÉRISTIQUES IMPORTANTES

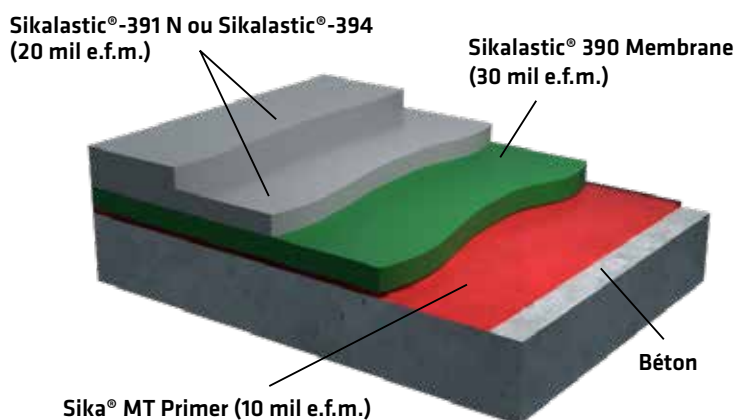
- Membrane polyuréthane élastomère
- Couche de finition résistante aux UV facultative
- Convient aux zones exposées et aux stationnements en toiture

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Conserve l'étanchéité malgré le mouvement
- Haute durabilité dans les environnements exposés
- Performance extérieure à long terme

POSITIONNEMENT : Voies de circulation et aires de circulation élevées

CIRCULATION MOYENNE



Couleurs offertes pour le Sikalastic®-391 N



RAL 7012



RAL 7015



RAL 7046



RAL 9017



Sika® MT Primer

Apprêt époxyde bicomposant à haute teneur en solide translucide et teinté rouge



Sikalastic®-390 Membrane

Membrane d'imperméabilisation polyuréthane élastomère de très haute qualité, à mûrissement chimique rapide et sans solvant avec capacité de pontage des fissures



Sikalastic®-391 N

Liant polyuréthane 100 % solides utilisé pour protéger la membrane d'imperméabilisation Sikalastic®-390 Membrane



Sikalastic®-394

Couche de finition et liant polyuréthane aliphatique 100 % solides spécialement formulé rafraîchir (comme couche de finition) ou pour protéger (comme couche d'usure)

SYSTÈMES DE REVÊTEMENT POUR AIRES DE CIRCULATION AUTOMOBILE

Sikalastic®-3900 Traffic System (suite)

CARACTÉRISTIQUES

- Membrane d'étanchéité d'application liquide sans joint
- Capacité de pontage des fissures
- Protection étanche contre l'eau et les chlorures
- Finition antidérapante (par épandage ou texturée)
- Protection long terme du béton
- Surface monolithique et sans joint qui réduit les risques de fuite

CARACTÉRISTIQUES IMPORTANTES

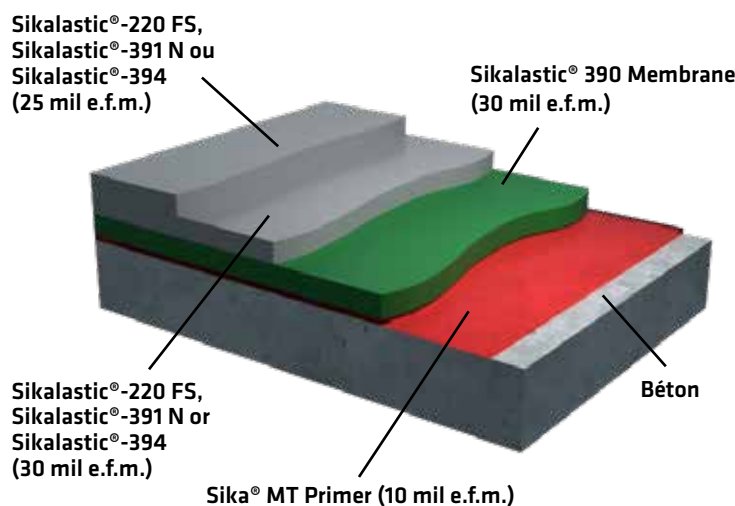
- Membrane polyuréthane élastomère
- Couche de finition résistante aux UV facultative
- Convient aux zones exposées et aux stationnements en toiture

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Conserve l'étanchéité malgré le mouvement
- Haute durabilité dans les environnements exposés
- Performance extérieure à long terme

POSITIONNEMENT : Voies de virage, rampes, entrée/sortie et guichets

CIRCULATION LOURDE



Couleurs offertes pour le Sikalastic®-391 N



RAL 7012 RAL 7015 RAL 7046 RAL 9017

Couleurs offertes pour le Sikalastic®-220 FS



RAL 7015 RAL 7046



Sika® MT Primer

Apprêt époxyde bicomposant à haute teneur en solide translucide et teinté rouge



Sikalastic®-390 Membrane

Membrane d'imperméabilisation polyuréthane élastomère de très haute qualité, à mûrissement chimique rapide et sans solvant avec capacité de pontage des fissures



Sikalastic®-220 FS

Liant époxy 100 % solides utilisé pour protéger la membrane d'imperméabilisation Sikalastic®-390 Membrane



Sikalastic®-391 N

Liant polyuréthane 100 % solides utilisé pour protéger la membrane d'imperméabilisation Sikalastic®-390 Membrane



Sikalastic®-394

Couche de finition et liant polyuréthane aliphatique 100 % solides spécialement formulé rafraîchir (comme couche de finition) ou pour protéger (comme couche d'usure)

SYSTÈMES DE REVÊTEMENT POUR AIRES DE CIRCULATION AUTOMOBILE

Sikalastic®-3900 Traffic System (suite)

CARACTÉRISTIQUES

- Membrane d'étanchéité d'application liquide sans joint
- Capacité de pontage des fissures
- Protection étanche contre l'eau et les chlorures
- Finition antidérapante (par épandage ou texturée)
- Protection long terme du béton
- Surface monolithique et sans joint qui réduit les risques de fuite

CARACTÉRISTIQUES IMPORTANTES

- Membrane polyuréthane élastomère
- Couche de finition résistante aux UV facultative
- Convient aux zones exposées et aux stationnements en toiture

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Conserve l'étanchéité malgré le mouvement
- Haute durabilité dans les environnements exposés
- Performance extérieure à long terme

POSITIONNEMENT : Quais de chargement, zones de déneigement et zones de stationnement soumises à une forte abrasion

CIRCULATION EXTRÊME

Sikadur®-22 Lo-Mod FS (50 mil e.f.m.)
avec Sikadur®-229 Aggregate

Sikalastic® 390 Membrane
(30 mil e.f.m.)

Sika® MT Primer (10 mil e.f.m.)

Béton



Sika® MT Primer

Apprêt époxyde bicomposant à haute teneur en solide translucide et teinté rouge



Sikalastic®-390 Membrane

Membrane d'imperméabilisation polyuréthane élastomère de très haute qualité, à mûrissement chimique rapide et sans solvant avec capacité de pontage des fissures



Sikadur®-22 Lo-Mod FS

Liant époxy bicomposant, 100 % solides, tolérant l'humidité et à prise rapide



Sikadur®-229 Aggregate

Granulat d'épandage haute performance

SYSTÈMES DE REVÊTEMENT POUR AIRES DE CIRCULATION AUTOMOBILE

Dalles d'appui au sol

CARACTÉRISTIQUES

- Résistant à la circulation de véhicules équipés de pneumatiques
- Propriétés de contrôle de la perméabilité à l'humidité mieux adaptées aux dalles au sol que les systèmes typiques de membrane
- Esthétique améliorée en comparaison avec les produits d'impression transparents

CARACTÉRISTIQUES IMPORTANTES

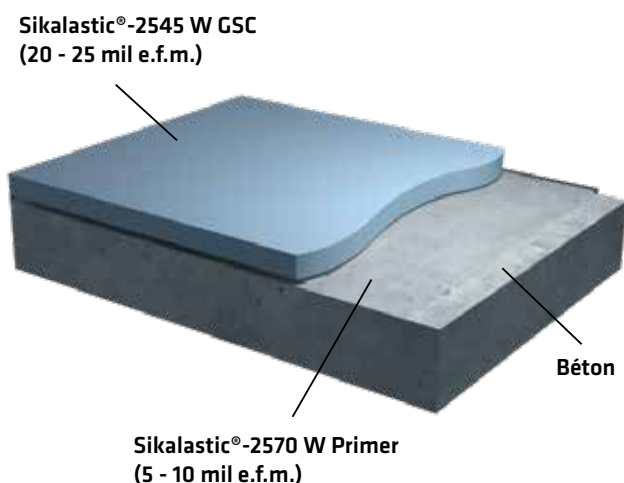
- Propriétés de contrôle de la perméabilité à l'humidité mieux adaptées aux dalles au sol que les systèmes typiques de membrane
- Longue durée de vie en pot et long temps de travail
- Basse teneur en COV

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Bonne résistance aux sels de déverglaçage et fluides mécaniques
- Esthétique améliorée en comparaison avec les produits d'impression transparents
- Choix de couleurs illimité, aucune quantité minimum requise

POSITIONNEMENT : Revêtement pour dalles sur sol offrant un temps de recouvrement et de durcissement rapide, réduisant les temps d'arrêt des installations

SYSTÈME POUR CIRCULATION LÉGÈRE À MOYENNE



Sikalastic®-2570 W Primer

Apprêt époxyde bicomposant semi-respirant, à base d'eau



Sikalastic®-2545 W GSC

Enduit de résine époxyde bicomposant semi-respirant, à base d'eau

Couleurs offertes pour le Sikalastic®-2545 W GSC



RAL 7015



RAL 7046

FOURNISSEUR UNIQUE POUR TOUS VOS BESOINS



TOITURE



PRODUCTION DE BÉTON



SCELLEMENT DE JOINTS



BÉTON PROJETÉ



COULIS & ANCRAGE



RÉPARATION DU BÉTON



REINFORCEMENT STRUCTURAL



TUNNELS



REVÊTEMENTS DE SOLS & MURS



ÉTANCHÉITÉ



MAÇONNERIE



MINES

POUR PLUS D'INFORMATIONS, CONTACTEZ-NOUS



Sika Canada, filiale du groupe Sika, est un chef de file dans le domaine des produits chimiques spéciaux destinés aux secteurs de la construction et industriel. Notre gamme de produits de haute qualité comprends des systèmes de toitures, adjuvants pour béton, mortiers, résines, adhésifs, éléments pour le renforcement structural, revêtements de sols industriels et décoratifs, enduits de protection et systèmes d'étanchéité. Cette expertise, gagnée depuis plus d'un siècle sur tous les continents et supportée localement par un niveau de service incomparable, permet à Sika de vivre à la hauteur de ses engagements envers ses clients et partenaires.

*Nos conditions générales de vente les plus récentes s'appliquent.
Veuillez consulter la fiche technique locale du produit la plus récente avant toute utilisation.*

SIKA CANADA INC.

Siège social
601, avenue Delmar
Pointe-Claire, Quebec
H9R 4A9

Autres sites

Boisbriand (QC)
Brantford; Cambridge; Sudbury; Toronto (ON)
Edmonton (AB); Surrey (BC)

1-800-933-7452
www.sika.ca

© Sika Canada Inc. / 07.2026

**BUILDING TRUST
CONSTRUIRE LA CONFIANCE**

