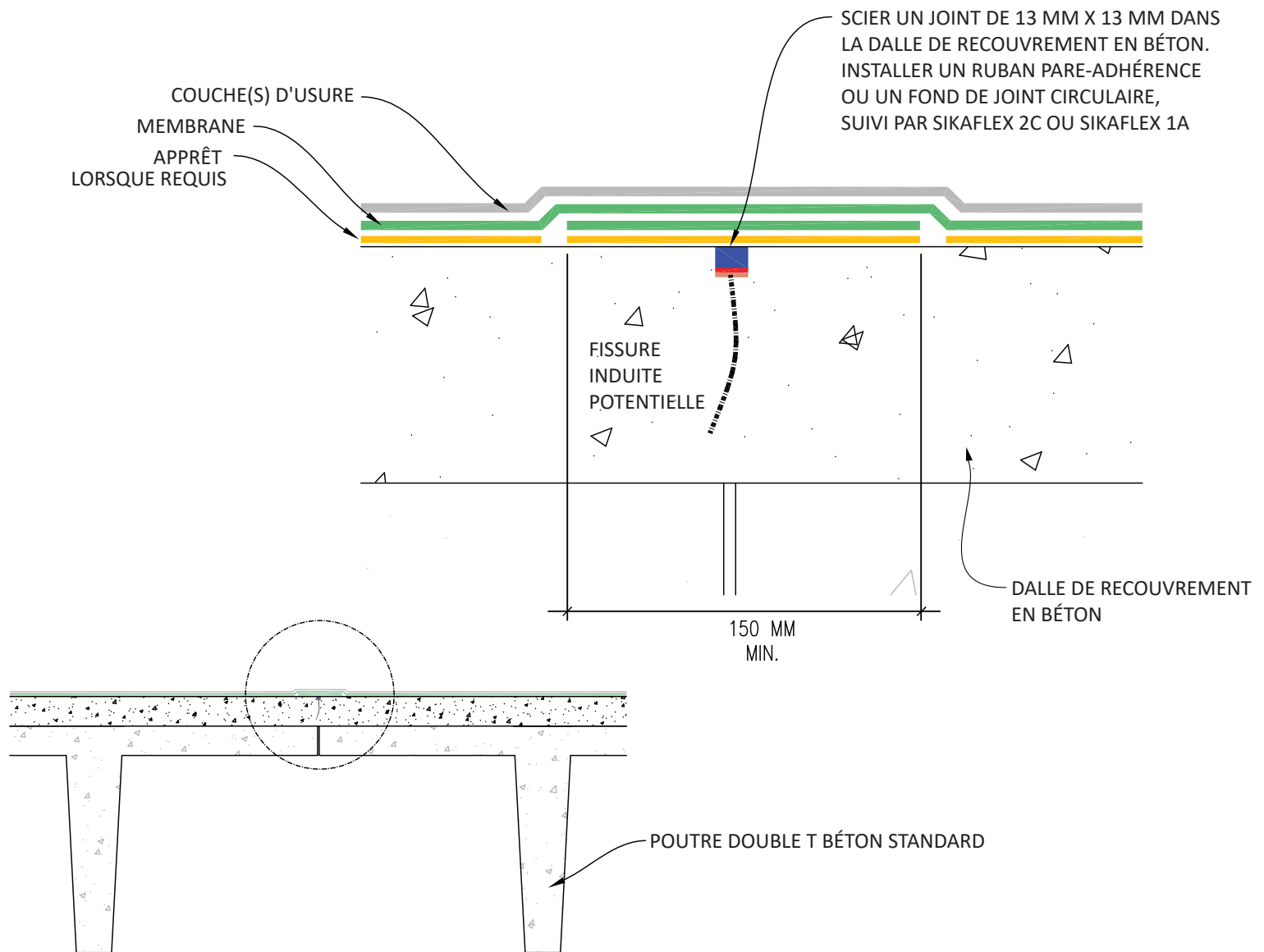
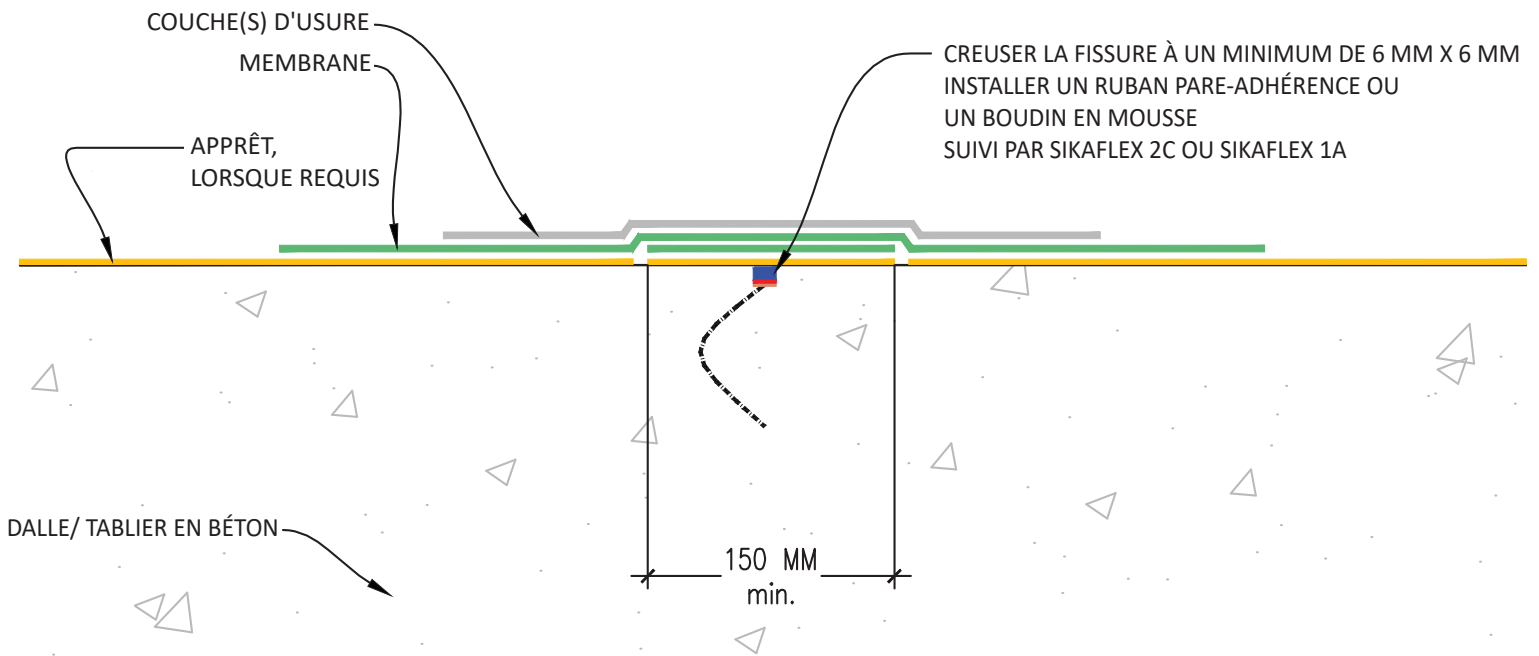


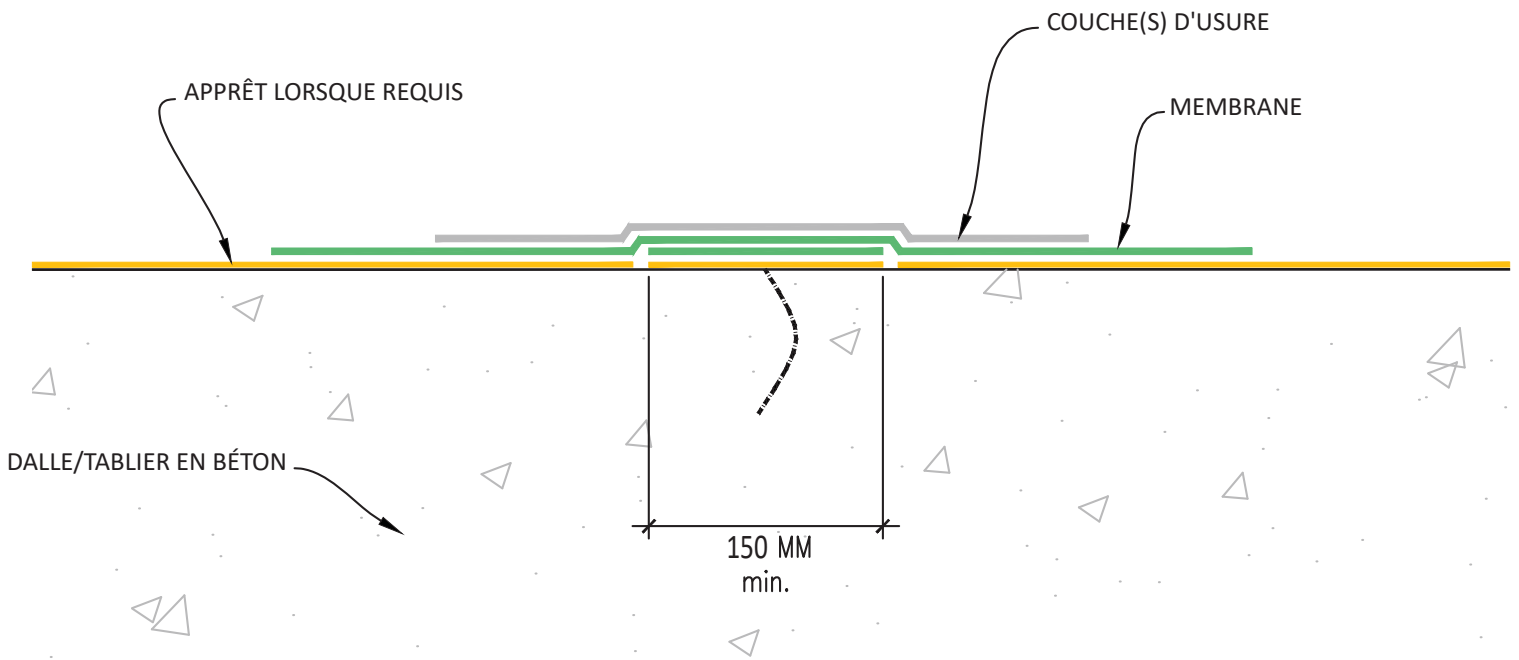
DÉTAIL TYPIQUE REVÊTEMENT POUR AIRES DE CIRCULATION DALLE DE RECOUVREMENT EN BÉTON SUR JOINT DE POUTRE DOUBLE T



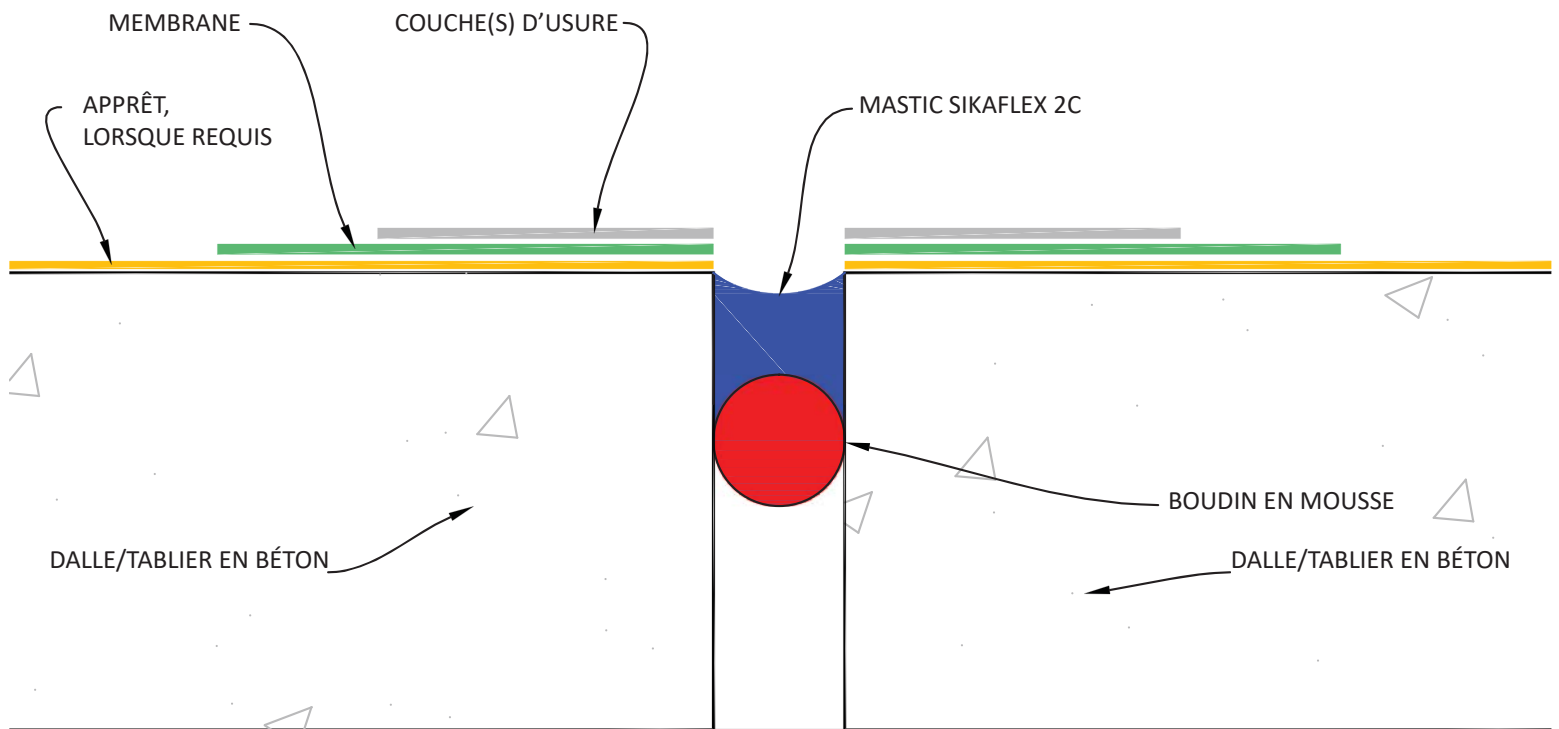
DÉTAIL TYPIQUE REVÊTEMENT POUR AIRES DE CIRCULATION FISSURES/JOINTS DE 1,6 MM À 25 MM



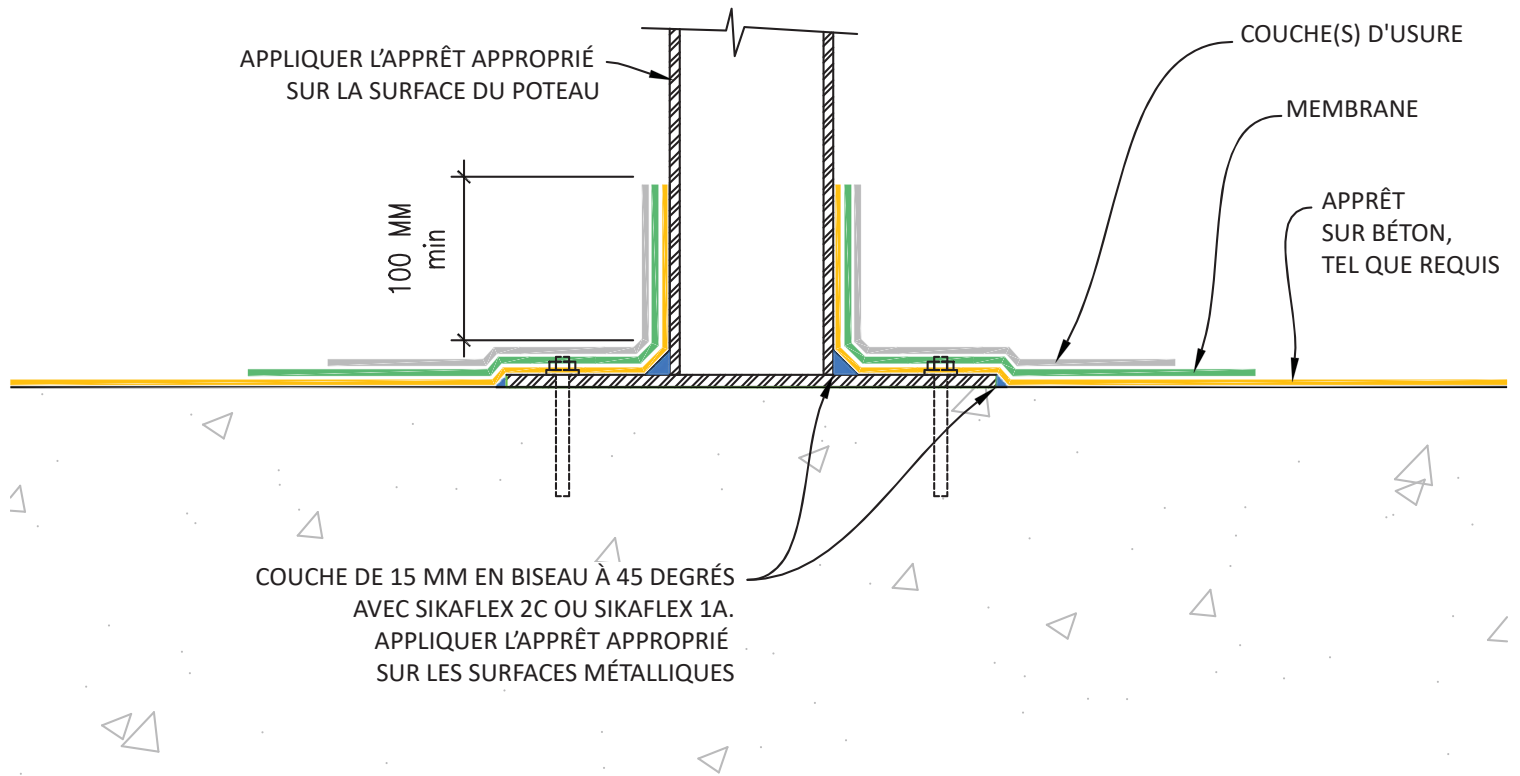
DÉTAIL TYPIQUE REVÊTEMENT POUR AIRES DE CIRCULATION FISSURES PLUS PETITES QUE 1,6 MM GÉNÉRALEMENT DES FISSURES DE RETRAIT, SANS MOUVEMENT



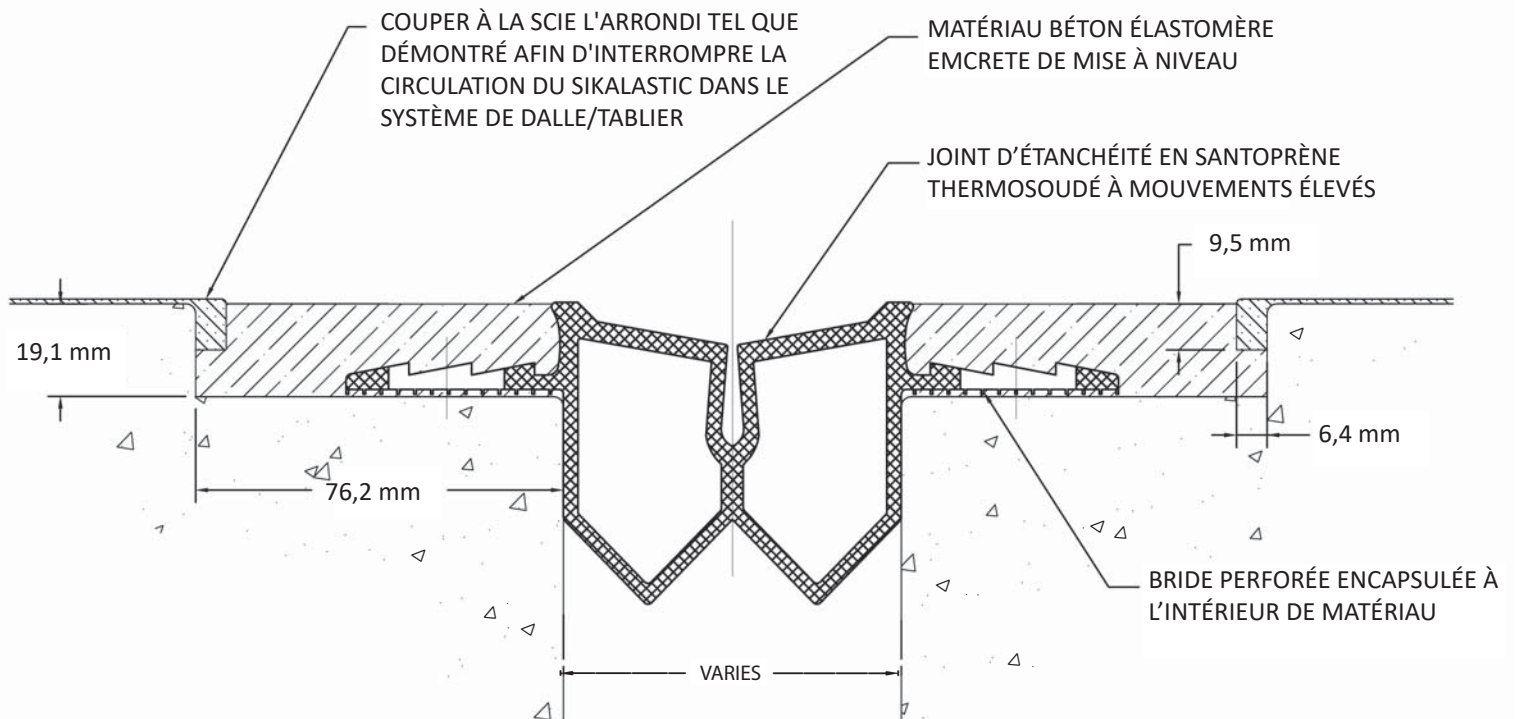
DÉTAIL TYPIQUE REVÊTEMENT POUR AIRES DE CIRCULATION JOINTS DE PLUS DE 25 MM



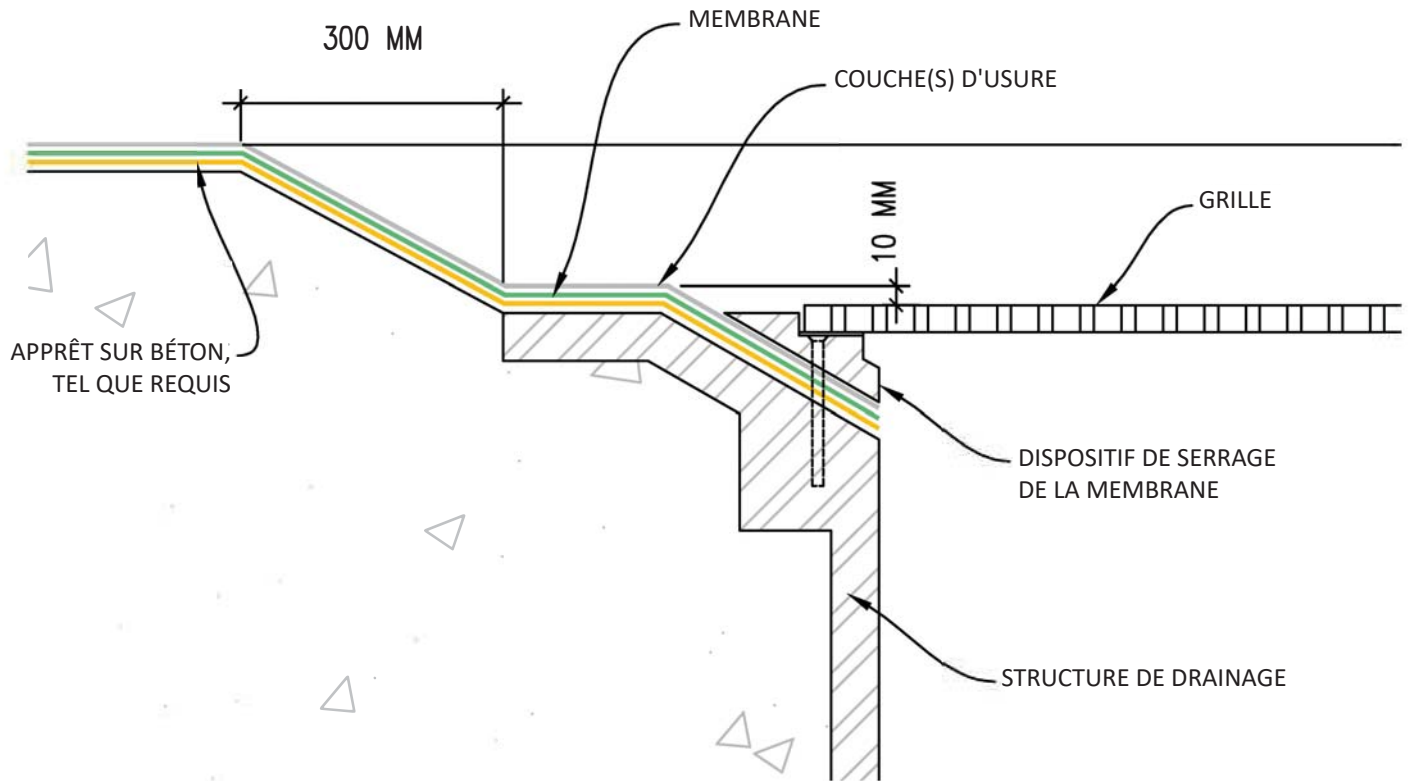
DÉTAIL TYPIQUE REVÊTEMENT POUR AIRES DE CIRCULATION POTEAU MÉTALLIQUE AVEC PLAQUE D'ASSISE



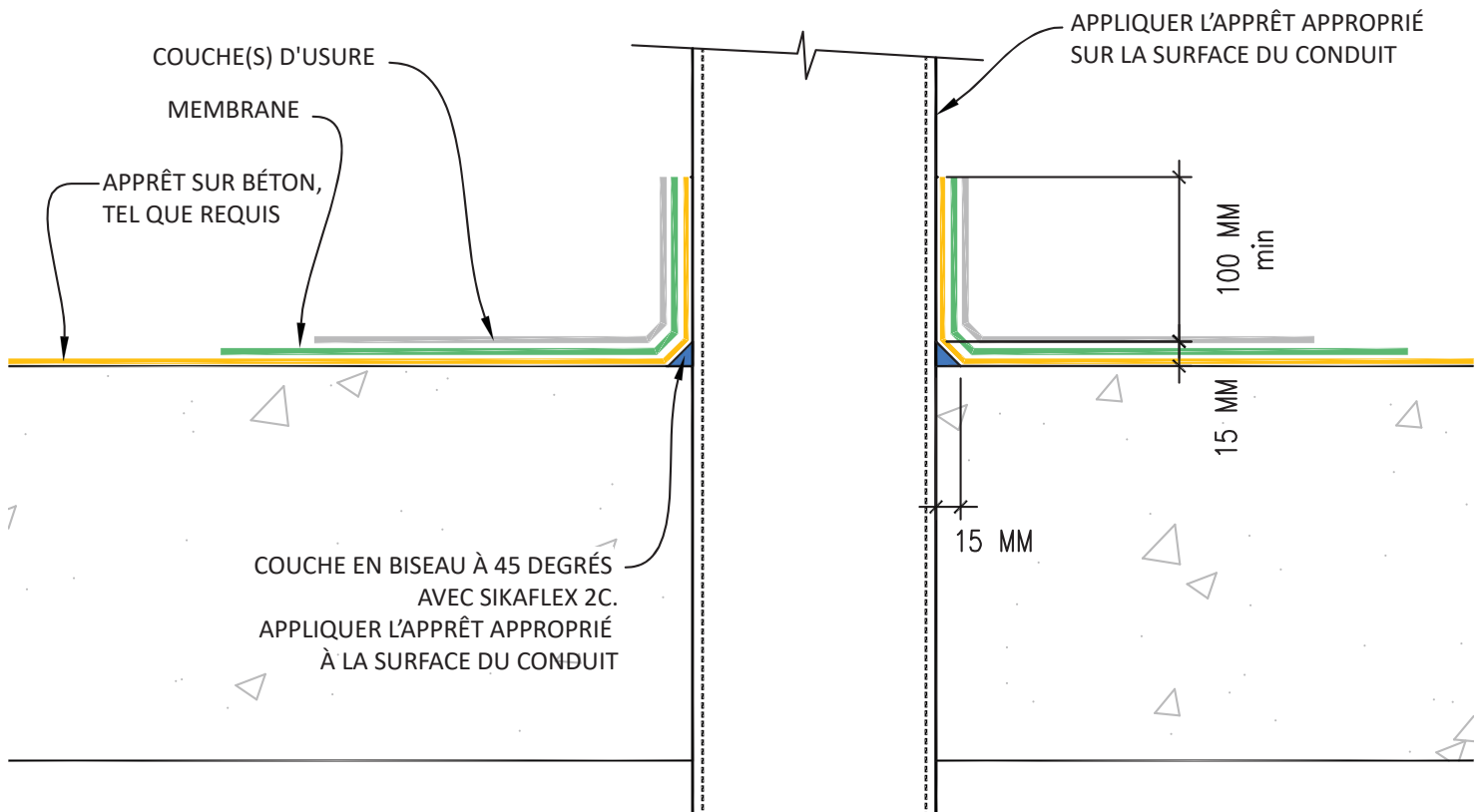
DÉTAIL TYPIQUE REVÊTEMENT POUR AIRES DE CIRCULATION RACCORDEMENT AVEC SYSTÈME DE JOINT DE DILATATION AVEC AILES



DÉTAIL TYPIQUE REVÊTEMENT POUR AIRES DE CIRCULATION RACCORDEMENT AU DRAIN



DÉTAIL TYPIQUE REVÊTEMENT POUR AIRES DE CIRCULATION CONDUIT PÉNÉTRANT



DÉTAIL TYPIQUE REVÊTEMENT POUR AIRES DE CIRCULATION SURFACES VERTICALES

