



Comment... réparer les surfaces d'asphalte avec le **SAKRETE Revêtement asphaltique**

Réparez ou reprenez l'asphalte endommagé! Utilisez le **SAKRETE Revêtement asphaltique** pour réparer les entrées, allées et aires de stationnement en asphalte et pour remplir les nids de poule.

SAKRETE Revêtement asphaltique pour reprise est un mélange pour rapiéçage à froid prêt à l'emploi composé d'asphalte, d'agrégats et d'autres additifs soigneusement choisis et spécifiquement conçus pour la réfection des revêtements bitumineux. Il suffit de verser ce mélange dans le trou et de le compacter.

UTILISATIONS

Idéal pour la réparation de revêtements bitumineux de 2,5 cm (1 po) à 10 cm (4 po) d'épaisseur pour une superficie allant jusqu'à 0,4 m² (4 pi²). Peut servir à réparer des entrées, des allées et des stationnements en asphalte présentant des affaissements, de larges fissures, des nids-de-poule ou ayant été endommagés par de l'essence ou de l'huile. Utilisation non recommandée pour les bordures de trottoir, les dos d'âne, les rampes ou l'agrandissement d'une entrée.

ATTENTION : PORTER DES GANTS, DES LUNETTES DE SÉCURITÉ ET DES VÊTEMENTS DE PROTECTION!

PROCÉDURES : La température du mélange et du substrat doit être maintenue entre 5 °C (40 °F) et 30 °C (86 °F) pendant au moins 24 heures avant et 72 heures après l'application. Lorsque la température ambiante est inférieure à 15 °C (60 °F), conservez le sac dans un endroit chaud (20 °C / 68 °F ou plus) pendant au moins 24 heures avant de l'utiliser.

ÉTAPE 1 : Préparation de la surface : Coupez au burin et enlevez l'asphalte endommagé jusqu'à une profondeur de 5 cm (2 po) à 10 cm (4 po). Coupez bien net l'endroit à réparer et assurez-vous que tous les côtés soient verticaux. Évitez de creuser une forme de bain d'oiseaux. Au moyen d'un balai à poils rigides, enlevez toute matière étrangère comme boue, saleté, herbe, etc. Enlevez toute partie peu solide à la base. Remplissez bien les trous plus profonds au moyen de gravier

ÉTAPE 2 : Application : Versez SAKRETE Revêtement asphaltique dans le trou et étendez-le de manière à obtenir une épaisseur d'environ 1,3 cm (1/2 po) supérieure au revêtement existant. Compactez bien à l'aide d'une bourreuse manuelle. On recommande de compacter les trous profonds en faisant des couches de 5 cm (2 po) ou moins. À la fin, la profondeur devrait n'être pas de plus de 10 cm (4 po).

REMARQUE : Plus l'asphalte sera compacté, meilleur sera le résultat.

ÉTAPE 3 : Mûrissement : La surface réparée peut être utilisée après trois 3 à 7 jours. Il faut cependant noter que la période de durcissement est plus longue par temps chaud.

Conseils pour utiliser SAKRETE Revêtement asphaltique :

- 1) Tasser l'asphalte en couches de 5 cm (2 po) ou moins.
- 2) Par temps froid, garder le sac dans un endroit chauffé pendant au moins 24 heures avant d'utiliser le produit.
- 3) Par temps chaud, le temps de durcissement est plus long.
- 4) Tasser l'asphalte le plus possible afin d'obtenir les meilleurs résultats.
- 5) Suivre les directives du fabricant relatives au scellement.
- 6) Se protéger de façon appropriée, en portant (i.e. des lunettes de sécurité, des gants, etc.).

Pour obtenir de plus amples renseignements, consulter les fiches techniques des produits.

Pour obtenir plus d'information sur ce produit ou d'autres projets, visiter notre site Web au www.sakretecanada.com/fr

