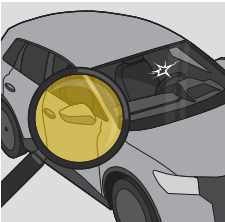


PROCESSUS CLEAR AKTIVATOR

GUIDE DE REMPLACEMENT DE VITRAGE AUTOMOBILE

1 INSPECTION DU VÉHICULE



- Rechercher tout dommage préexistant, tel que des rayures ou des bosses, dans les zones où les travaux seront exécutés.
- Consigner les constatations afin d'éviter toute réclamation ultérieure.

2 TOUJOURS COMMENCER AVEC LE VITRAGE



- Inspecter le vitrage avant l'installation.
- Nettoyer le vitrage.
- Vérifier la qualité du produit et veiller à ce qu'il soit adapté au véhicule en question.

3 PROTECTION DES ZONES EXPOSÉES DU VÉHICULE



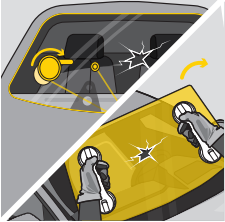
- Utiliser des housses de protection pour les ailes et le capot.
- Protéger les zones peintes fragiles à l'aide de ruban adhésif.
- Ne jamais laisser d'outils ou d'équipements sur les surfaces peintes, les sièges ou les tableaux de bord.

4 RETRAIT DES GARNITURES, ESSUIE-GLACES, CAMÉRAS ET DU RÉTROVISEUR



- Vérifier les informations relatives sur les garnitures et les accessoires du véhicule avant le démontage.
- Retirer délicatement les moulures, essuie-glaces, miroirs et caméras.
- Réinstaller les moulures sur le nouveau vitrage immédiatement après la préparation du vitrage.

5 RETRAIT DE L'ANCIEN PARE-BRISE



- Veiller à toujours porter l'équipement de protection personnel.
- Utiliser le Sika® SmartCut ou les outils appropriés au retrait du type de pare-brise.
- Retirer le vitrage cassé avec précaution.
- Éliminer les débris restants à l'aide d'une brosse ou d'un aspirateur.

6 ESSAYAGE DU NOUVEAU PARE-BRISE



- Placer le nouveau vitrage sans adhésif.
- Vérifier l'ajustement et l'alignement.
- Marquer des points de repère pour faciliter l'installation finale.

7 NETTOYAGE DU NOUVEAU PARE-BRISE



- Nettoyer le pare-brise à l'aide du Sika® Cleaner G+P pour éliminer les contaminants comme le silicone, la poussière, les huiles et la saleté.
- Si une contamination est toujours visible, appliquer le Sika® Cleaner G+P et frotter la surface de collage avec le Sika® Cleaner PCA.
- Veiller à ce que la surface de collage soit propre et sèche avant de passer à l'étape suivante.

8 PRÉPARATION DU NOUVEAU PARE-BRISE



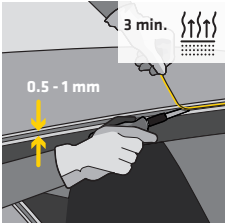
- Mouiller un tissu non pelucheux avec le Sika® Aktivator-317.
- Essuyer la surface de collage dans une seule direction.
- Refermer le contenant immédiatement après l'usage.
- Laisser le produit d'évaporer pendant au moins trois (3) minutes.*

9 NETTOYAGE DU JOINT DE SOUDURE



- Retirer les débris à l'aide d'un aspirateur ou d'une brosse avant de découper le polyuréthane existant.
- Essuyer avec un linge non pelucheux imbibé de Sika® Cleaner G+P.
- Au besoin, utiliser de l'air comprimé ou le nettoyant Sika® Cleaner PCA pour nettoyer la surface.
- Veiller à ce que la surface soit complètement sèche et qu'il ne reste aucune trace d'humidité.

10 PRÉPARATION DU JOINT DE SOUDURE



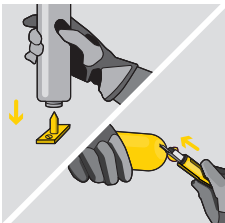
- Couper l'ancien mastic polyuréthane à une épaisseur comprise entre 0,5 mm et 1 mm (0,02 po et 0,04 po).
- Éviter d'endommager la surface.
- Veiller à ce que la surface soit lisse pour permettre une bonne adhérence de la colle.

11 TRAITEMENT DU MÉTAL NU



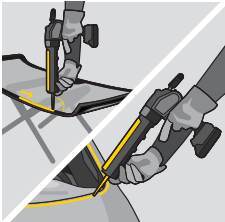
- Couvrir les petits défauts de peinture avec le Sika® Primer-507.
- Laisser le produit s'évaporer pendant au moins 3 minutes.
- Pour les défauts de peinture plus importants, contactez un atelier de peinture ou respecter les spécifications FEO.

12 OUVERTURE DE L'ADHÉSIF



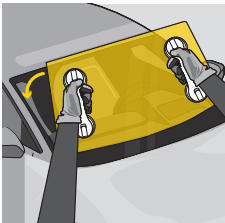
- Cartouche : percer la membrane.
- Cartouche Unipack : couper environ 1 cm de l'extrémité, à l'opposé de l'attache métallique.
- PowerCure : charger le viscodoseur, aucune ouverture manuelle requis.

13 APPLICATION DE L'ADHÉSIF



- Préparer une buse à encoche en « V » adaptée à la taille du joint de soudure et à la hauteur du toit.
- Appliquer un cordon triangulaire d'adhésif soit sur le verre, soit sur le joint de soudure.
- Veiller à ce que l'adhésif entre en contact à la fois avec le verre apprêté et le cordon fraîchement coupé.

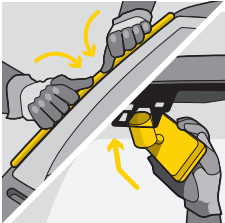
14 INSTALLATION DU PARE-BRISE



- Positionner le vitrage pendant le temps ouvert de l'adhésif.
- Après le premier contact entre le support et l'adhésif, ne procéder qu'à de légers ajustements de position.

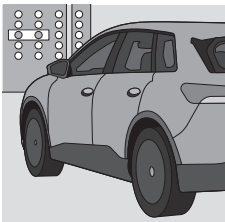
Attention : le temps ouvert est plus court à haute température.

15 REPLACER LES GARNITURES, LES ESSUIE-GLACES, LES CAPTEURS ET LE RÉTROVISEUR



- Remettre en place les garnitures, les moulures et les caches, en veillant à bien les fixer.
- Remettre en place les essuie-glaces, les caméras et les rétroviseurs.
- S'assurer que toutes les pièces démontées sont réinstallées correctement.
- Vérifier que tous les capteurs et caméras liés au système ADAS fonctionnent correctement.

16 ÉTALONNAGE



- Les fabricants de véhicules exigent l'étalonnage lors du remplacement de pare-brise.
- Effectuer et consigner le calibrage des systèmes ADAS conformément aux spécifications FEO.

17 NETTOYAGE ET INSPECTION



- Noter le numéro de lot de la colle et de l'apprêt à des fins de traçabilité.
- Nettoyer la vitre et la zone environnante.
- Inspecter soigneusement le travail effectué pour vous assurer que la pose est correcte.

18 REMISE DU VÉHICULE AU PROPRIÉTAIRE



- Informer le propriétaire du véhicule lorsqu'il pourra conduire son véhicule, en fonction du temps de remise en service minimum de l'adhésif et des conditions environnementales.



SURFACE DE COLLAGE

ÉTAPES DE PRÉPARATION DE SURFACE

Verre flotté et verre à revêtement céramique ^a	●
Apprêt FEO préappliqué	●
Cordon fraîchement coupé ^b	-
Rayure sur métal nu < 5 cm ²	●
Rayure sur métal nu < 150 cm ²	●●
Peinture FEO intacte	●
Peinture de réparation (après le mûrissement complet de la peinture) ^c	●
Verre PC / PMMA ^d	●
Pièce encapsulée de PVC/RIM, Système d'adhésif préappliqué ^e	●

- Sika® Aktivator-317
- Sika® Primer-207 ou Sika® Primer-507

^a Le pare-brise doit être exempt de saleté et de poussière. Toute trace de contamination doit être éliminée par un nettoyage à l'eau à l'aide du produit Sika® Cleaner PCA.

^b Si le cordon a été coupé il y a plus de 8 heures, ou s'il a été exposé plus de 2 heures à la lumière directe du soleil, il doit être apprêté.

^c Érafler la surface

^d Le film anti-rayures doit être retiré avant utilisation ; poncer légèrement la surface (une protection contre les rayons UV est nécessaire uniquement pour un vitrage temporaire).

* Temps d'évaporation : 10 minutes sous -5 °C.

Remarque : Sika® Aktivator-317 ne doit JAMAIS être appliqué avec un pinceau ou un tampon.

Nos Conditions générales de vente en vigueur s'appliquent. Veuillez consulter les fiches techniques locales les plus récentes avant toute utilisation.